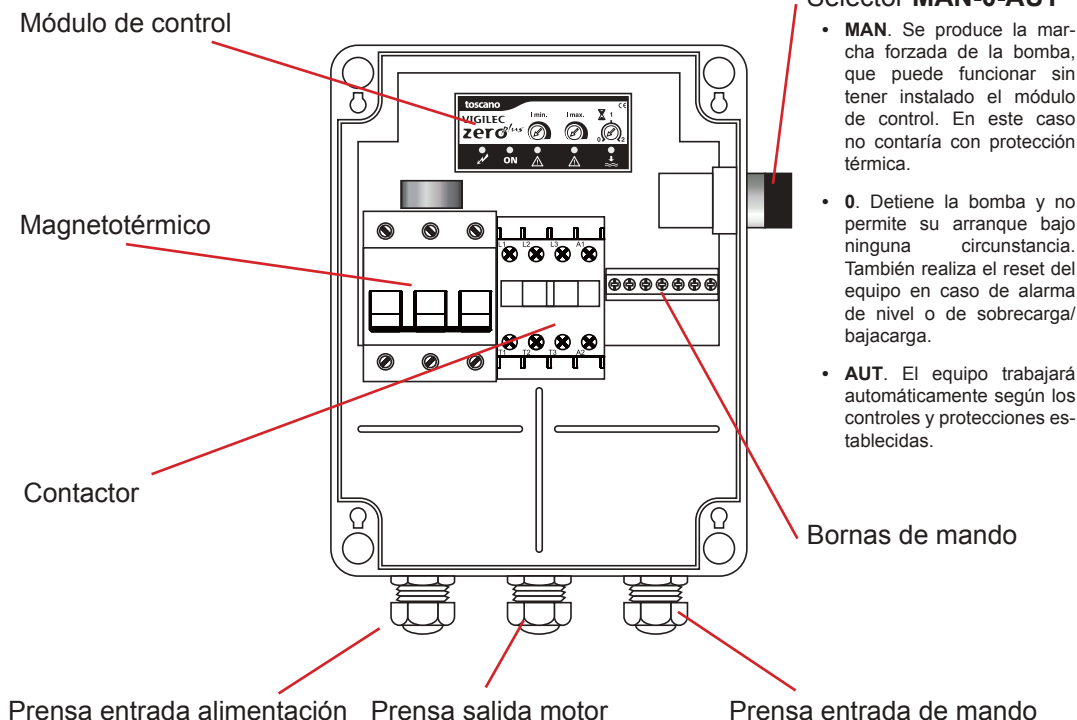




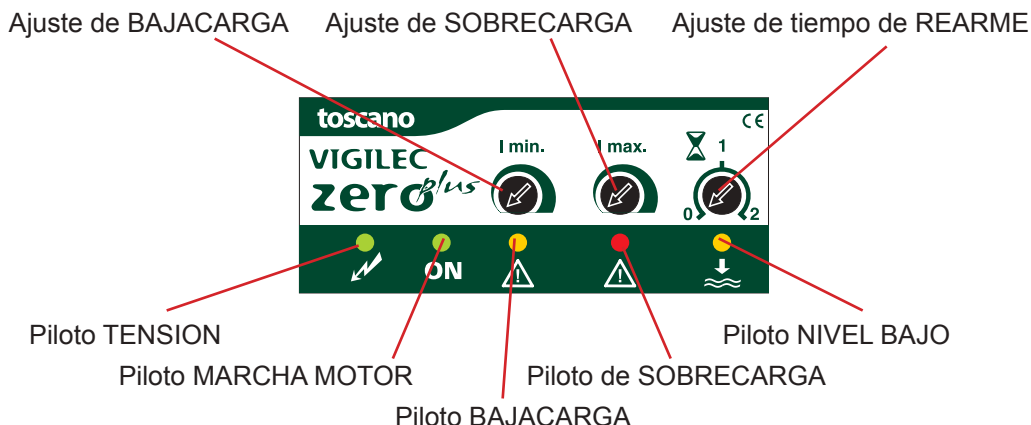
**Equipo multifunción de control y protección
de 1 bomba trifásica**

Multicontrol

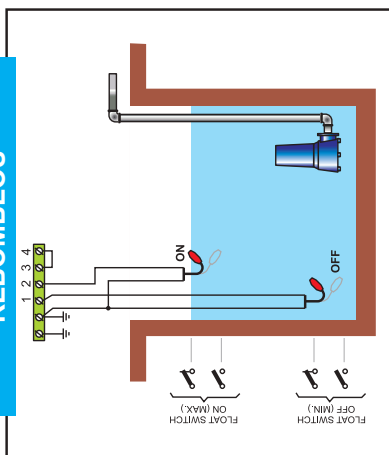
Configuración interior



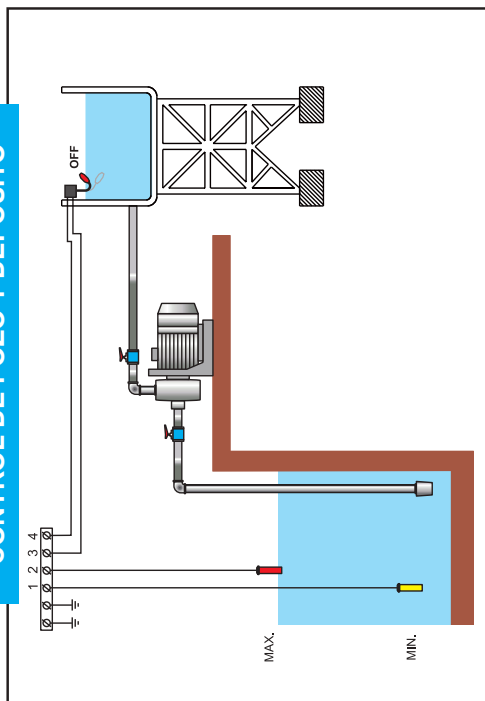
Configuración frontal



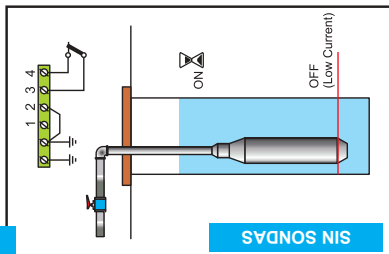
REBOMBOS



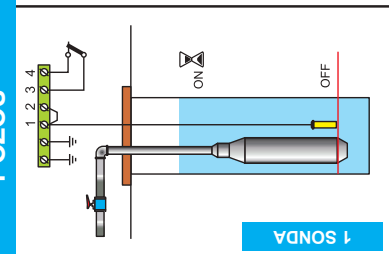
CONTROL DE POZO Y DEPOSITO



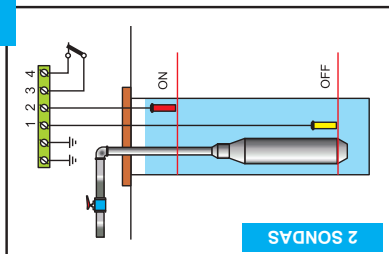
POZOS



SIN SONDAS

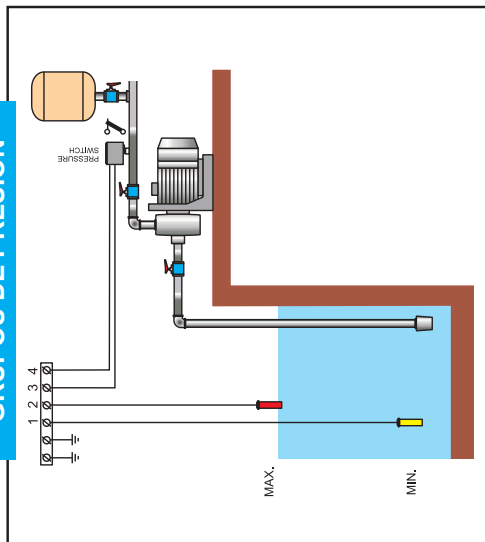


1 SONDA



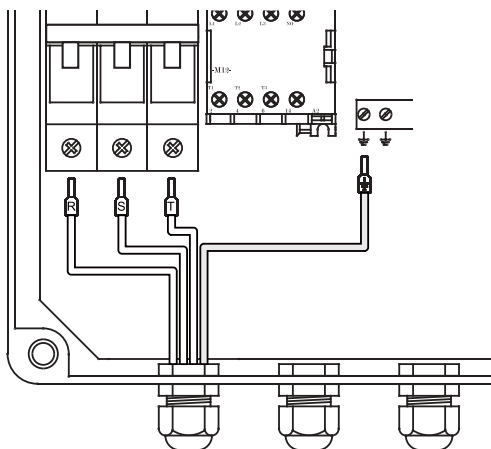
2 SONDAS

GRUPOS DE PRESION

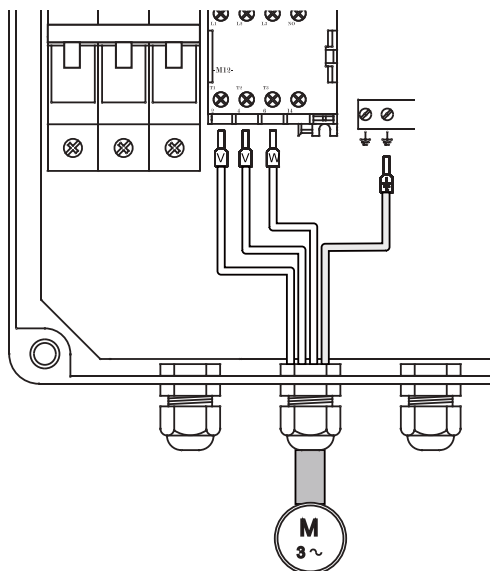


Conexión

Alimentación



Salida motor



Conexión EXTERNAL ON/OFF

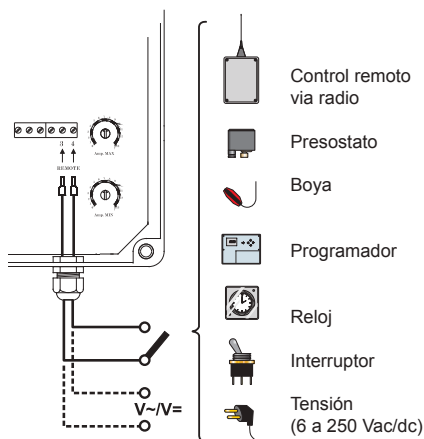
Las bornas EXTERNAL ON/OFF ("3" y "4") pueden ser conectadas a un elemento de control exterior, como puede ser: telemando vía radio, presostato, boya, programador de riego, temporizador, o una entrada de tensión desde 6 a 250 Vac/dc.

En caso de no ser utilizadas, las bornas "3" y "4" deben ser puenteadas.

Sistemas de riego: En aplicaciones con programador de riego u otros dispositivos de mando, recomendamos utilizar el equipo en modo 1 sonda.

Fallo de fase

En caso de fallo de fase, se encenderá el piloto de ALARMA por BAJACARGA y el piloto de nivel no parpadeará. El equipo no volverá a arrancar el motor transcurrido el tiempo de rearme prefijado. Asimismo, si el motor arranca mientras existe ese fallo de fase, el equipo no esperará el tiempo de inhibición inicial (previsto para el llenado de tuberías, mencionado anteriormente).

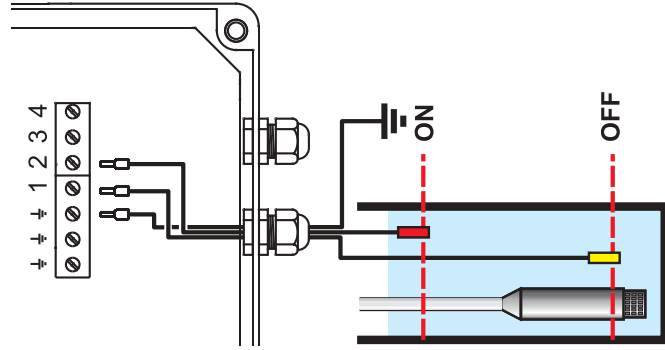


Sondas de nivel

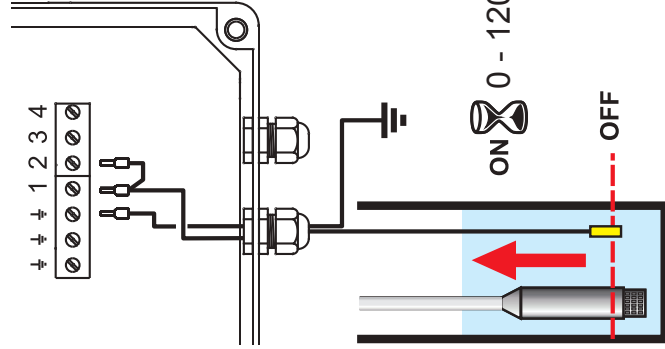
Los cables deberán estar suficientemente aislados. La longitud máxima para los cables de sondas es de 200 mts. y la sección mínima de 0,5 mm².

Es imprescindible para el buen funcionamiento del control de nivel QUE LA CONEXIÓN A TIERRA SEA CORRECTA. Se recomienda conectar a cualquier punto de la tubería o bien mediante una tercera sonda sumergida en el fondo del recipiente, en el caso de que éste fuera aislante (fibrocemento, fibra de vidrio y plásticos en general).

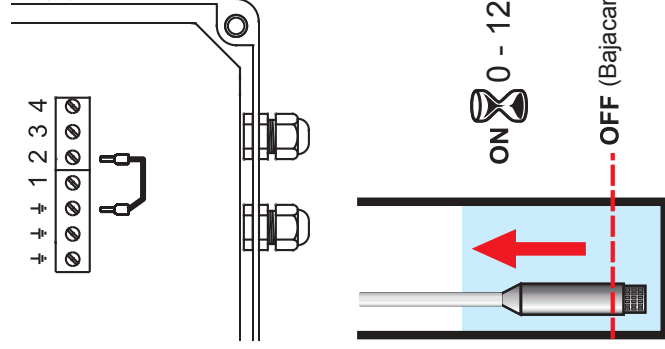
2 sondas



1 sonda



Sin sondas



Instalar la sonda de mínimo unos centímetros más alta que la aspiración de la bomba.

(*) Si no desea esperar este tiempo, mover el selector de funcionamiento a la posición "0" y después a la posición "AUTO".

Para efectuar estos ajustes es imprescindible que el motor esté conectado, el nivel de agua sea correcto y la entrada EXTERNAL ON/OFF se encuentre puenteadada (contacto cerrado).

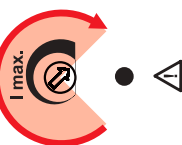
Estado de los pilotos:



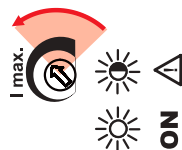
Ajuste de SOBRECARGA (intensidad máxima)



Girar a la derecha



Girar a la izquierda hasta que parpadee el piloto de alarma



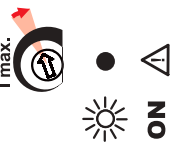
Girar a la derecha hasta que el piloto de alarma se apague



Si el piloto de
alarma sigue
encendido, el
rearmar el
equipo...



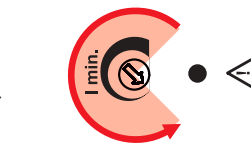
... y repetir el
paso 4 girando
el mando un
poco más a la
derecha



Ajuste de BAJACARGA (intensidad mínima)



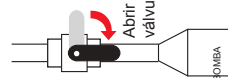
Girar a la izquierda



Girar a la derecha hasta que parpadee el piloto de alarma



Cuando el piloto quede encendido fijo...



RESET



Localización de averías

Problema	Causa	Solución
El equipo no funciona y el piloto de tensión permanece apagado, aún después de haber alimentado el equipo.	- Incorrecta conexión de entrada. - Fallo de una fase. - Tensión excesiva de alimentación.	- Conectar correctamente. - Comprobar el estado de las fases. - Medir y comprobar la tensión de la red.
Salta la alarma de SOBRECARGA motor.	- Consumo excesivo del motor. - Ajuste de sobreintensidad demasiado bajo o crítico. - Error en las fases de entrada.	- Revisar el motor. La bomba está sobrecargada. - Revisar el consumo del motor y ajustar la intensidad. - Comprobar la presencia de las tres fases.
Salta la alarma de BAJACARGA motor.	- Bajo consumo del motor <1,5 A. - Error en las fases de entrada. - Motor no conectado.	- Revisar la bomba (no hay agua en la aspiración, tubería atascada, etc.). - Comprobar la presencia de las tres fases. - Conectar el motor.
La bomba no arranca tras el tiempo de REARME.	Tiempo de REARME ajustado a "0".	Ajustar el tiempo de REARME.
La bomba arranca y para con la sonda de nivel mínimo (modo 2 sondas).	Sondas de máximo y mínimo en posición invertida.	Situar las sondas en su posición correcta.
El control de nivel no funciona correctamente.	- Incorrecta conexión a tierra. - Cables dañados.	- Comprobar la conexión a tierra. - Comprobar la integridad de los cables.
La bomba no arranca, el piloto de nivel está apagado y la entrada External ON/OFF no está en uso.	La entrada External ON/OFF está en circuito abierto.	Puentear las bornas External ON/OFF.
La bomba no arranca, el piloto de nivel está apagado y la entrada External ON/OFF está en uso.	La entrada External ON/OFF está abierta o no tiene tensión aplicada.	Comprobar la entrada External ON/OFF.
El magnetotérmico se dispara al arrancar la bomba.	Excesivo consumo de corriente.	Comprobar la bomba y el cableado.
La bomba no se detiene mediante el uso de External ON/OFF o del control de nivel.	Selector en modo MANUAL.	Seleccionar el modo AUTO.

DECLARACIÓN "C.E." DE CONFORMIDAD CON LAS DIRECTIVAS DE "BAJA TENSIÓN" Y "COMPATIBILIDAD ELECTROMAGNÉTICA".

TOSCANO LINEA ELETTRONICA, S.L. declara que el equipo citado en el presente folleto está conforme con las disposiciones de la directiva "BAJA TENSIÓN" modificada (Directiva DC 2004/108/CE) y "COMPATIBILIDAD ELECTROMAGNÉTICA" modificada (Directiva DC 2006/95/CE) y a las legislaciones nacionales que le son aplicables. También están conformes con las disposiciones del proyecto y las siguientes normas europeas armonizadas:

NF EN 60.439-1 / EN 50.081-1 / EN 50.082-2.



Especificaciones

Alimentación	400 V~ (Arranque directo)
Variaciones de tensión admisibles	-20% +30%
Potencia	10 CV (7,5 kW)
Consumo	3 VA
Ajuste de Sobrecarga/Bajacarga	1,5 - 18 A (disparo de alarma en 7 seg.)
Tiempo de rearme	Ajustable 0 a 120 minutos
Sondas: Tensión/Sensibilidad	24 V~ / 9 Kohm. (protegidas contra sobretensiones atmosféricas)
Conexión de telemando EXTERNAL ON/OFF	Contacto o tensión 6 a 250 V~/V=
Terminales de conexión	10 mm ² (potencia) 4 mm ² (mando)
Temperatura de trabajo	-10 + 55 °C
Protección	Fallo en cableado hasta la bomba + Errores en cableado de mando
Tamaño/Peso/Protec.	230 (alto) x 180 (ancho) x 125 (prof.) / 1820 g / IP56



TOSCANO LINEA ELECTRONICA, S.L.

Autovía A-92, Km. 6,5 - 41500 - Alcalá de Guadaira - SEVILLA - ESPAÑA
 Tfno. 34 954 999 900 - Fax. 34 95 425 93 60 / 70
www.toscano.es - info@toscano.es

Línea de Servicio

902 44 44 00
 (Spain)



toscano

Empresa certificada ISO9001:2000 por Bureau Veritas